

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282  
356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.

**SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

STAVBA

**II/210 A III/211 9  
MODERNIZACE KŘÍŽOVATKY PRAMENY**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSÚS KK

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2023-065

DATUM

05/2024

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ČÁST DOKUM.

**D.1.3**

Č. PŘÍLOHY

**1**

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	INVESTOR .....	2
1.3	PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ</b>	<b>2</b>
<b>3.1</b>	<b>EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A</b>	<b>6</b>
	<b>PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU</b>	
	<b>SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>6</b>

## Příloha:

1. Schéma objízdne trasy

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	II/210 a III/211 9 Modernizace křižovatky Prameny
Kraj:	Karlovarský [CZ041]
Katastrální území:	Prameny [732842]
Obec:	Prameny [539538]
Stavební objekt:	SO 191 Dopravně inženýrská opatření
Pozemní komunikace:	Silnice II. a III. třídy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace společného povolení (DUSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 INVESTOR

Název:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Sídlo:	Chebská 282 356 01 Sokolov
IČ:	70947023

### 1.3 PROJEKTANT

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Jiří Henych
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je modernizace úrovně stykové křižovatky včetně odvodnění ploch silnice II/210 a III/211 9.

Provozní staničení silnice II/210 je 32,031 70 – 32,168 00 a silnice III. třídy 9,893 00 – 9,941 00.

Směrové a výškové řešení bylo optimalizováno, na vedlejší komunikaci je pro usměrnění dopravních proudů navržen ochranný ostrůvek. Vozovka vedlejší komunikace je navržena s šířkou jízdního pásu 5,50 m bez chodníku, hlavní komunikace s šířkou 6,5 m s chodníkem a dlážděným rigolem.

Odvodnění je řešeno uličními vpustmi, dlážděným a betonovým rigolem.

Stávající sloup veřejného osvětlení bude posunut mimo bezpečnostní odstup komunikace, podzemní vedení STL plynovodu bude dodatečně ochráněno trubkou DN 160.

Modernizací křižovatky dojde ke zlepšení jízdních vlastních, zvýšení bezpečnosti a zlepšení odvodnění.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2023
- Průzkum vozovky
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD

- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Projektová dokumentace: „Celková oprava propustku na silnici III/211 9, Prameny“, datum zpracování 11/2019)

### 3.1 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části. Vodovod, plynovod a silové vedení bylo správcem technické infrastruktury vytyčeno na místě.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní sdělovací vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní optické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní vedení NN do 1 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení, obec Prameny
- Plynovod STL, GridServices, s.r.o.
- Jednotná kanalizace, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
- Vodovod, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Stavbou nedotčené inženýrské sítě ani jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení NN do 1 kV, ČEZ Distribuce, a.s.

## 4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je celkem členěna do třech stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Jednotlivé stavební objekty je nutné vzájemně koordinovat.

Řešení stavební objekt SO 191 řeší dopravu během provádění stavebních prací.

## 5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/210 (vedlejší komunikace) a za částečného omezení provozu na hlavní silnici (II/210 a III/211 9).

Pro úplnou uzavírku vedlejší silnice II/210 je navržena objízdná trasa samostatná pro osobní a nákladní dopravu.

Objízdná trasa pro osobní dopravu:

Objízdná trasa je vedena z Mnichova po silnici II/230, poté po III/21020 do obce Louka a Nová Ves, následně po silnici III/21018 do obce Prameny. Délka objízdné trasy je 13 km s dobou jízdy 16 minut. Vůči neprůjezdnému úseku (Mnichov – Prameny) jde o nárůst 8 km s 11minutovou dobou jízdy.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu:

V případě staveništní nebo nákladní dopravy je objízdná trasa vedena z Mnichova po silnici II/230 do Bečova nad Teplou, poté 800 m po I/20 a následně po silnici II/208 přes Krásno a po II/210 do Pramenů. Délka trasy je 30 km s dobou jízdy 33 minut.

V případě úplné uzavírky vedlejší silnice II/210 bude přístup pěších na obecní úřad nebo do obytné východní části obce umožněn přes zpevněnou plochu u točny autobusu a následně přes vodní tok (IDVT 10224657) pomocí lávky.

Při provádění stavebních prací na chodníku budou chodci bezpečně převedeny přes stavbu, např. v prostoru mezi zástavbou a stávajícím chodníkem v zeleni lze zřídit provizorní chodník (geotextilie + ŠD/R mat).

Stavební práce jsou uvažovány za částečného omezení provozu s výjimkou vedlejší silnice II/210, kde z důvodu stávající šířky komunikace nelze provádět stavbu po půlkách. Intenzita provozu na silnici II. a

III. třídy není tak vysoká, aby se nedal požit třicestný semafor. Pokud budoucí zhotovitel bude vyžadovat úplnou uzavírku komunikace, je třeba projednání s dotčenými orgány.

Níže je uveden orientační postup výstavby, který bude upřesněn budoucím zhotovitelem. Schéma jednotlivých etap jsou součástí SO 191.

#### **Etapu 0**

Jedná se o nultou etapu, kterou lze charakterizovat jako přípravou. Bude provedeno kácení, vytyčení hlavní trasy, vytyčení stávajících sítí technické infrastruktury, stržení ornice, zřízení zařízení staveniště, DIO aj. související činnosti.

#### **Etapu 1**

V rámci této etapy dojde k úplné uzavírce vedlejší silnice II/210. Na komunikaci bude provedeno frézování asfaltového krytu, bourání podkladních vrstev vozovky a hlavní výkopové práce na úroveň projektované zemní pláň. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii stavby nebo na řízenou skládku.

Dále bude rozšířeno silniční těleso dle PD, provede se výkop a osadí se uliční vpust vč. přípojného pera. Zemní pláň vozovky bude urovňována, zhutněna a provedeno kontrolní měření. Dle výsledků kontrolního měření bude/nebude provedena výměna podloží vozovky za zeminy vhodné do AZ.

Dále bude prováděna samotná konstrukce vozovky. Nestmelené podkladní vrstvy budou naváženy na urovnanou a zhutněnou zemní pláň. Na každé podkladní vrstvě budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. Dále budou probíhat práce na ochranném ostrůvku – osazování obrub, dláždění. Bude probíhat pokládka asfaltových vrstev (podkladní, ložní).

#### **Etapu 2**

V rámci druhé etapy bude mezi křižovatkou a mostem ev.č. 211 9-1 podél levého jízdního pruhu ve směru Lázně Kynžvart dosypána krajnice štěrkodrtí fr. 0-32 v šířce 0,75 m pro zajištění kyvadlového provozu. Vedlejší silnice bude zprůjezdněna pro OA, stavební práce budou probíhat na hlavní silnici – pravý jízdní pruh ve směru staničení, dlážděný rigol a chodník. Bude zřízen dočasný chodník. Doprava bude řízena třicestným semaforem.

Bude probíhat frézování a bourání podkladních vozovky, odstranění chodníku včetně betonových žlabovek. Provizorní chodník lze zřídit za hranou stávajícího chodníku v zeleni (geotextilie + štěrkodrt').

Budou osazeny uliční vpusti vč. propojení UV1 a UV3, zemní pláň vozovky se urovná, zhutní a provede se kontrolní měření s případnou výměnou AZ.

Dále budou rozprostřeny podkladní vrstvy vozovky, osadí se a vzájemně propojí revizní šachty, silniční a zahradní obrubníky chodníku a proveden bude dlážděný rigol. Pokládka asfaltových vrstev (podkladní, ložní).

#### **Etapu 3**

V rámci třetí etapy budou probíhat stavební práce na levém jízdním pruhu ve směru Lázně Kynžvart. Provoz bude řízen třicestným semaforem.

Bude probíhat frézování a bourání podkladních vozovky, kontrolní měření únosnosti zemí pláň s případnou výměnou AZ. Rozprostření nestmelených podkladních vrstev vozovky a chodníku, pokládka asfaltových směsí vozovky a chodníku. Do rigolu bude osazena betonová žlabovka s vyústěním do vodního toku u mostu ev. č. 211 9 -1.

Konstrukce vozovky v prostoru křižovatky bude řešena po částech.

#### **Etapu 4**

Jedná se o poslední etapu v rámci, které budou prováděny dokončovací práce. Bude osazeno dopravní značení, spárování ochranného ostrůvku, asfaltové zálivky, náhradní výsadba, VDZ, prvky pro nevidomé a slabozraké na sjezdech aj.

Upozornění:

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude, s dostatečným předstihem, nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací, včetně žádosti o stanovisko policie ČR.

Uvažované objízdné trasy a schéma výstavby je pouze orientační a má informativní charakter. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen si nechat zpracovat DIO včetně všech potřebných povolení včetně vydaného souhlasného stanoviska DI – PČR.

## 6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů. V SO 191 je uvedeno schéma výstavby jednotlivých etap.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

**Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.**

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Stavební práce jsou uvažovány za částečného omezení provozu s výjimkou vedlejší silnice II/210, kde z důvodu stávající šířky komunikace nelze provádět stavbu po půlkách. Intenzita provozu na silnici II. a III. třídy není tak vysoká, aby se nedal pořídit třícestný semafor. Pokud budoucí zhotovitel bude vyžadovat úplnou uzavírku komunikace, je třeba projednání s dotčenými orgány.

## 7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

## **8 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Jedná se o stavbu v intravilánu s jednostranným chodníkem. Při provádění stavebních prací na chodníku budou chodci bezpečně převedeny přes stavbu, např. v prostoru mezi zástavbou a stávajícím chodníkem v zeleni lze zřídit provizorní chodník (geotextilie + SD/ R-mat).

Bezbariérové trasy nebudou po dobu stavebních prací vyznačeny.

## **9 ZÁVĚR**

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.**

**Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).**

V Ústí nad Labem 05/2024

Ing. Jiří Henych



# SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

